

Schriftliche Kleine Anfrage

des Abgeordneten Gerrit Fuß (GRÜNE) vom 25.03.21

und Antwort des Senats

Betr.: Entwicklung und Stand des Taxi- und Mietwagengewerbes in Hamburg

Einleitung für die Fragen:

Nicht erst seit der Corona-Krise verzeichnet das Taxigewerbe einen Rückgang der Fahrgastzahlen, der Taxianzahl und der Anzahl der Betriebe. Jährlich lässt die Behörde für Verkehr und Mobilitätswende ein Gutachten zur wirtschaftlichen Situation des Taxigewerbes in Hamburg erstellen. Durch eine Zusammenführung der Daten aus den einzelnen Jahren soll ein Überblick über die Entwicklung des Taxi- sowie des Mietwagengewerbes gewonnen werden.

Vor diesem Hintergrund frage ich den Senat:

Frage 1: *Wie hat sich die Anzahl der Taxis in Hamburg von 1966 bis heute entwickelt? Bitte die Anzahl der Taxis pro Jahr und ab 2015 pro Quartal angeben.*

Antwort zu Frage 1:

Die Anzahl der Taxis hat sich im Zeitraum 1966 bis 2015 jährlich wie folgt entwickelt (Stichtag ist der 1. Juli eines jeden Jahres)

Tabelle 1

Jahr	Anzahl	Jahr	Anzahl	Jahr	Anzahl	Jahr	Anzahl	Jahr	Anzahl
1966	3.524	1976	3.622	1986	3.589	1996	3.863	2006	3.674
1967	3.583	1977	3.676	1987	3.631	1997	3.885	2007	3.537
1968	3.326	1978	3.737	1988	3.736	1998	3.865	2008	3.422
1969	3.333	1979	3.812	1989	3.721	1999	3.917	2009	3.431
1970	3.392	1980	3.802	1990	3.611	2000	4.012	2010	3.441
1971	3.445	1981	3.777	1991	3.609	2001	4.021	2011	3.482
1972	3.538	1982	3.691	1992	3.728	2002	3.935	2012	3.475
1973	3.519	1983	3.594	1993	3.837	2003	3.726	2013	3.441
1974	3.460	1984	3.552	1994	3.889	2004	3.594	2014	3.289
1975	3.506	1985	3.524	1995	3.839	2005	3.565	2015	3.182

Die Anzahl der Taxis hat sich im Zeitraum 2015 bis 2021 pro Quartal wie folgt entwickelt (Stichtag ist jeweils der erste Tag im Quartal)

Tabelle 2

1. Quartal 2015	2. Quartal 2015	3. Quartal 2015	4. Quartal 2015
3.238	3.211	3.182	3.170

Tabelle 3

1. Quartal 2016	2. Quartal 2016	3. Quartal 2016	4. Quartal 2016
3.172	3.165	3.141	3.149

Tabelle 4

1. Quartal 2017	2. Quartal 2017	3. Quartal 2017	4. Quartal 2017
3.138	3.090	3.070	3.065

Tabelle 5

1. Quartal 2018	2. Quartal 2018	3. Quartal 2018	4. Quartal 2018
3.088	3.112	3.138	3.193

Tabelle 6

1. Quartal 2019	2. Quartal 2019	3. Quartal 2019	4. Quartal 2019
3.213	3.196	3.183	3.185

Tabelle 7

1. Quartal 2020	2. Quartal 2020	3. Quartal 2020	4. Quartal 2020
3.179	3.146	3.111	3.061

Tabelle 8

1. Quartal 2021
2.930

Am 30. März 2021 waren in Hamburg 2.864 Taxis konzessioniert.

Frage 2: *Wie hat sich die Anzahl der Einwagen- und Mehrwagenunternehmen von 2010 bis heute entwickelt? Bitte jeweils die Anzahl pro Jahr und ab 2015 pro Quartal angeben, aufgeteilt nach Unternehmen mit einem Taxi, zwei bis zehn Taxis sowie mehr als zehn Taxis.*

Antwort zu Frage 2:

Angaben liegen zur Anzahl der Einwagenunternehmen sowie Unternehmen mit zwei, drei und vier und mehr als vier Taxis vor.

Tabelle 9

	Anzahl der Unternehmen insgesamt	Unternehmen mit einem Taxi	Unternehmen mit zwei Taxis	Unternehmen mit drei Taxis	Unternehmen mit vier Taxis	Unternehmen mit mehr als vier Taxis
31.12.2010	2.216	1877	129	53	32	125
31.12.2011	2.209	1874	111	63	35	126
31.12.2012	2.165	1.864	104	58	30	109
31.12.2013	2.145	1.850	111	46	33	105
31.12.2014	2.122	1.849	101	47	28	97
31.03.2015	2.116	1.839	105	49	26	97
30.06.2015	2.128	1.857	104	47	26	94
30.09.2015	2.140	1.872	101	48	26	93
31.12.2015	2.143	1.874	105	45	28	91
31.03.2016	2.142	1.878	99	48	27	90
30.06.2016	2.136	1.855	99	51	45	86
30.09.2016	2.142	1.874	105	54	25	84
31.12.2016	2.140	1.874	109	51	24	82
31.03.2017	2.105	1.843	109	49	27	77
30.06.2017	2.102	1.841	113	52	24	72
30.09.2017	2.092	1.832	113	56	21	70
31.12.2017	2.098	1.831	122	54	22	69
31.03.2018	2.114	1.841	127	55	23	68
30.06.2018	2.131	1.851	134	53	23	70
30.09.2018	2.159	1.883	127	49	31	69
31.12.2018	2.164	1.875	138	49	31	71

	Anzahl der Unternehmen insgesamt	Unternehmen mit einem Taxi	Unternehmen mit zwei Taxis	Unternehmen mit drei Taxis	Unternehmen mit vier Taxis	Unternehmen mit mehr als vier Taxis
31.03.2019	2.157	1.871	133	52	29	72
30.06.2019	2.149	1.863	129	55	28	74
30.09.2019	2.151	1.862	127	59	28	75
31.12.2019	2.133	1.831	134	60	31	77
31.03.2020	2.116	1.813	133	61	31	78
30.06.2020	2.086	1.784	129	62	32	79
30.09.2020	2.048	1.750	129	61	27	81
31.12.2020	1.984	1.704	121	52	28	79

Frage 3: *Wie haben sich die Umsätze des Taxigewerbes von 2010 bis heute entwickelt?*

Antwort zu Frage 3:

Die Auswertungen zur wirtschaftlichen Lage des Hamburger Taxigewerbes basieren auf den Daten aus den in den Fahrzeugen verbauten Taxametern. Diese werden nach Ende des jeweiligen Kalenderjahres von den Taxiunternehmen und deren Datendienstleistern abgefordert, aufbereitet und dann zur weiteren Auswertung an das Statistische Amt für Hamburg und Schleswig-Holstein weitergegeben. Eine valide Auswertung der Umsätze ist auf der Schichtebene möglich, der daraus abgeleitete Umsatz pro Schichtstunde hat sich als maßgebliche Betrachtungsgröße etabliert. Für das Jahr 2020 liegen noch keine Ergebnisse vor.

Der Nettoumsatz pro Schichtstunde hat sich im Zeitraum 2010 bis 2019 im Hamburger Taxigewerbe wie folgt entwickelt:

Tabelle 10

2010	13,48 Euro*	2015	21,07 Euro
2011	14,98 Euro	2016	21,66 Euro
2012	14,88 Euro	2017	23,09 Euro
2013	15,35 Euro	2018	23,57 Euro
2014	19,16 Euro	2019	23,10 Euro

* Für das Jahr 2010 Mittelwert aus den Ergebnissen der Auswertung von Taxis mit und ohne Funk ohne Gewichtung der damaligen Verteilung im Taxigewerbe.

Frage 4: *Wie haben sich die Anzahl der Taxistände und deren Stellplätze seit 2010 entwickelt?*

Antwort zu Frage 4:

Den Straßenverkehrsbehörden, den Bezirksämtern oder anderen Behörden liegen keine Aufzeichnungen zur Entwicklung über die Anzahl der Taxistände und deren Stellplätze vor. Die Verkehrsgewerbeaufsicht der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende fasst die Taxistände und deren Stellplätze innerhalb Hamburgs zusammen und hat hieraus im Jahr 2018 eine interaktive Karte aller Taxistände im Geo-Online Portal erstellt, die im Halbjahresrhythmus aktualisiert wird

<https://geoportal-hamburg.de/geo-online/?layerIDs=453,12259&visibility=true,true&transparency=0,0¢er=565993.3706979062,5934566.829933965&zoomlevel=1>.

Derzeit gibt es in Hamburg 261 Taxistände mit rund 1.882 Stellplätzen.

Frage 5: *Wie hat sich die Anzahl der in Hamburg zur Verfügung stehenden Mietwagen im Sinne des § 49 Absatz 4 PBefG von 2010 bis heute entwickelt? Bitte die Anzahl der Mietwagen pro Jahr und ab 2015 pro Quartal angeben.*

Antwort zu Frage 5:

Die Anzahl der in Hamburg konzessionierten Mietwagen hat sich wie folgt entwickelt:

Tabelle 11

Stichtag	Anzahl Mietwagen	Stichtag	Anzahl Mietwagen
31.12.2010	375	30.09.2017	384
31.12.2011	330	31.12.2017	357
31.12.2012	324	31.03.2018	360
31.12.2013	321	30.06.2018	371
31.12.2014	343	30.09.2018	378
31.03.2015	351	31.12.2018	379
30.06.2015	329	31.03.2019	385
30.09.2015	358	30.06.2019	378
31.12.2015	360	30.09.2019	451
31.03.2016	365	31.12.2019	484
30.06.2016	375	31.03.2020	432
30.09.2016	374	30.06.2020	381
31.12.2016	380	30.09.2020	399
31.03.2017	387	31.12.2020	386
30.06.2017	394		

Die bis zu 463 auch als Mietwagen konzessionierten Fahrzeuge von MOIA, die überwiegend für den Erprobungsverkehr nach § 2 Absatz 1 Personenbeförderungsgesetz eingesetzt wurden, wurden in der Tabelle nicht berücksichtigt.

Frage 6: *Wie hat sich die Anzahl der Mietwagenbetriebe seit 2010 in Hamburg entwickelt? Bitte die Anzahl der Betriebe pro Jahr und ab 2015 pro Quartal angeben.*

Antwort zu Frage 6:

Die Anzahl der in Hamburg genehmigten Mietwagenunternehmen hat sich wie folgt entwickelt:

Tabelle 12

Stichtag	Anzahl Mietwagen	Stichtag	Anzahl Mietwagen
31.12.2010	83	30.09.2017	126
31.12.2011	83	31.12.2017	118
31.12.2012	89	31.03.2018	123
31.12.2013	103	30.06.2018	126
31.12.2014	106	30.09.2018	127
31.03.2015	107	31.12.2018	125
30.06.2015	106	31.03.2019	127
30.09.2015	113	30.06.2019	133
31.12.2015	116	30.09.2019	139
31.03.2016	115	31.12.2019	142
30.06.2016	118	31.03.2020	138
30.09.2016	117	30.06.2020	132
31.12.2016	124	30.09.2020	129
31.03.2017	127	31.12.2020	125
30.06.2017	130		

Frage 7: *Wie hat sich die Anzahl der barrierefreien Taxis und Mietwagen seit 2010 entwickelt?*

Antwort zu Frage 7:

Angaben zu Umbauten oder Sondereinbauten in Taxis und Mietwagen sind im personenbeförderungsrechtlichen Konzessionierungsverfahren bisher nicht relevant und wurden daher in der Vergangenheit nicht erfasst.